Oceanis

41.1 38.1 35.1

#LoveSailing

LOVE BENETEAU

Loyal to spirit of this earlier generation, the Oceanis 35.1 - 38.1 and 41.1 combine performance and comfort at sea. The chined hull by the architects Finot-Conq stands for comfort and good balance under sail, making a particularly noteworthy entry into the market for this size of boat. Designed to suit a variety of sailing programmes and increasingly different lifestyles on board, they are available in several versions with varied layouts: number of cabins and bathrooms, modularity of the saloon, choice of galley, storage capacity, etc.

Fidèle à l'esprit de la dernière génération, les Oceanis 35.1 - 38.1 et 41.1 conjuguent performance et confort en navigation. Gage de confort et d'équilibre, la carène à bouchains signée Finot-Conq Architectes fait une remarquable entrée sur ces tailles d'unités. Conçus pour s'adapter à de nombreux programmes de navigation et à des mode de vie à bord de plus en plus différents, les Oceanis 35.1 - 38.1 et 41.1 se déclinent en plusieurs versions avec des aménagements variés : nombre de cabines et de salles d'eau, modularité du carré, choix de la cuisine, capacité de rangements...

Fedeli allo spirito dell'ultima generazione, gli Oceanis 35.1 - 38.1 e 41.1 coniugano eccellenti prestazioni e confort di navigazione. La carena a spigolo firmata Finot-Conq Architectes, che assicura grande confort ed equilibrio, costituisce una novità per barche di queste dimensioni. Progettati per adattarsi a vari programmi di navigazione e a modi di vita a bordo molto diversi fra loro, gli Oceanis 35.1 - 38.1 e 41.1 propongono alcuni versioni con diversi equipaggiamenti: numero di cabine e bagni, modularità del quadrato, scelta della cucina, capacità dei vani porta oggetti...

Fidel al espíritu de la última generación, los Oceanis 35.1 - 38.1 y 41.1 conjugan eficacia y confort en navegación. Prueba de confort y de equilibrio, la carena de pantoque firmada por Finot-Conq Architectes marca una excepcional entrada en estas tallas de unidades. Concebidos para adaptarse a numerosos programas de navegación y a modos de vida cada vez más diferentes, están disponibles con configuraciones variadas: número de camarotes y de aseos, modularidad del salón, elección de la cocina, capacidad de estibas...

Die dem Wesen der letzten Generation treuen folgenden Yachten Oceanis 35.1 - 38.1 und 41.1 verbinden Leistung und Komfort bei der Fahrt. Der von Finot-Conq Architectes entworfene Kimmkiel ist eine Garantie für Komfort und Gleichgewicht auf hoher See und hält einen bemerkenswerten Einzug in diese Yachtgrößen. Die zur Anpassung an zahlreiche Segelprogramme und an immer andere Lebensweisen an Bord entwickelte Oceanis 35.1 - 38.1 und 41.1 in mehrere Versionen mit verschiedenen Einrichtungen erhältlich: Zahl der Kabinen und der Nasszellen, Modulfähigkeit des Salons, Wahl der Küche, Kapazität der Stauräume...

Oceanis 38.1
BENETEAU

Living on board an Oceanis is a lifestyle in its own right. Her swiftness and safety find an echo in her elegance, comfort and a feeling of well-being. Each new Oceanis requires the passionate commitment of architects and designers, whose challenge it is to extend the limits of space, while increasing the craft's performance at sea.

FINOT-CONQ ARCHITECTS

In forty years, Jean-Marie Finot and Pascal Conq have forged the reputation of designing perfectly balanced and admirably seaworthy yachts. For the latest generation of Oceanis yachts, they succeeded in providing new solutions for evolving lifestyles on board, while rendering each craft even more powerful as it confronts the sea and the wind.

NAUTA YACHTS

Without constraints, nothing can be achieved! The designers of the famous Italian Nauta Yachts studio juggle with countless and often contradictory requirements to decompartmentalize the spaces while preserving privacy. The furthest corners benefit from light and yet it is cool on board. Materials and recent modern equipment make life on board easier, and the quality finishes are renewed constantly.

Vivre à bord d'un Oceanis est un art de vivre à part entière. Au bien-être, au confort et à l'élégance doivent faire écho la vélocité et la sécurité. Chaque nouvel Oceanis nécessite l'engagement passionné d'architectes et de designers dont le défi consiste à repousser les limites de l'espace tout en augmentant les performances marines.

FINOT-CONQ ARCHITECTES

Le tandem Jean-Marie Finot et Pascal Conq s'est forgé depuis une quarantaine d'années la réputation de concevoir des bateaux parfaitement équilibrés et redoutablement marins. Sur la dernière génération d'Oceanis, ils sont parvenus à apporter de nouvelles réponses à l'évolution des modes de vie à bord tout en rendant chaque unité encore plus performante dans sa confrontation avec la mer et le vent.

NAUTA YACHTS

Sans contrainte, pas de prouesse ! Les designers du célèbre cabinet italien Nauta Yachts jonglent avec des impératifs multiples et parfois contradictoires pour décloisonner les espaces en préservant l'intimité. Les moindres recoins profitent de la lumière en évitant la chaleur et la vie à bord bénéficie des matériaux et équipements les plus contemporains, avec des niveaux de qualité et de finition sans cesse reconsidérés.

THE GREATEST NAMES IN ARCHITECTURE AND DESIGN

LES PLUS GRANDS NOMS DE L'ARCHITECTURE ET DU DESIGN

NAVAL ARCHITECTS
FINOT-CONQ & ASSOCIES

INTERIOR DESIGN
NAUTA YACHTS

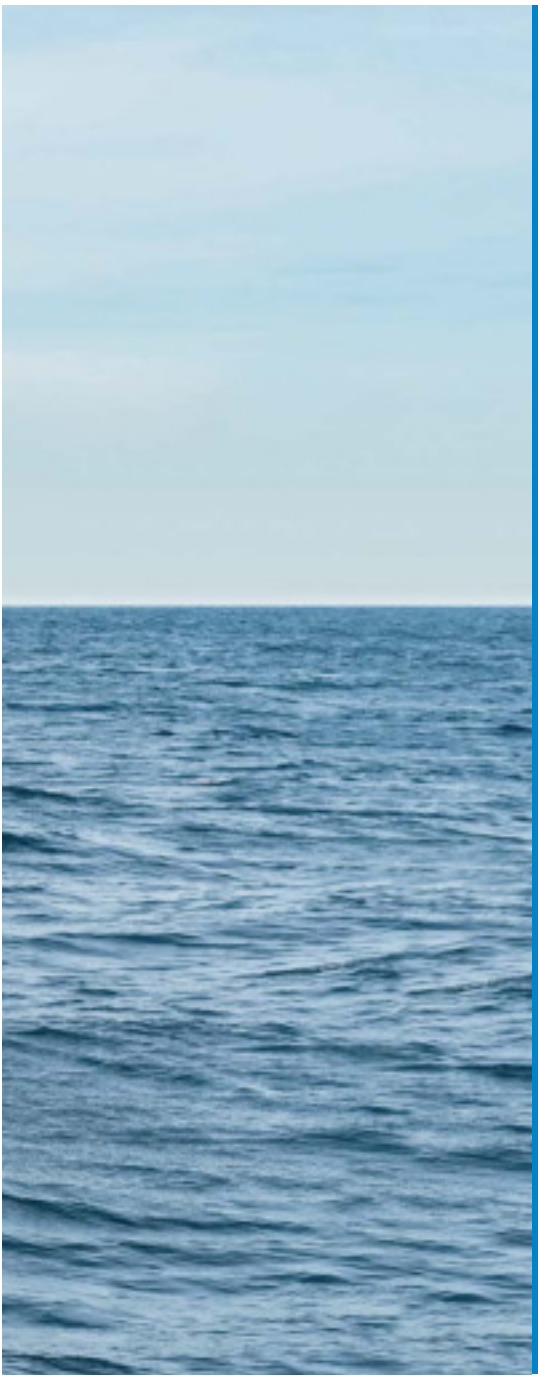
HIGH TECHNOLOGY AND ENVIRONMENTALLY-FRIENDLY PERFORMANCE

HAUTE TECHNOLOGIE ET PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE

It is during the composite transformation phase that the technological advance of a yard can be measured.
BENETEAU has developed unequalled know-how in this domain, enabling it to attain perfect control of the manufacturing of large laminated parts and to control both open and close mould processes.
Wiser for their well-proven know-how on thousands of decks and hulls made by injection or resin infusion, BENETEAU developed a hybrid technology called “infujection”.
Apart from its indisputable environmental strengths – lower volatile organic compounds emission – “infujection” contributes to the excellent resistance and rigidity of key parts. Combining the moulding of the hull and its reinforcement structure in one operation, it reduces weight while optimizing mechanical qualities, achieving faster and safer movement in the water.

C’est dans la phase de transformation des composites que se mesure l’avance technologique d’un chantier.
BENETEAU a développé ici un savoir-faire inégalé, lui permettant d’atteindre une maîtrise parfaite dans la fabrication des grandes pièces en stratifié et de contrôler aujourd’hui parfaitement aussi bien les process en moule ouvert qu’en moule fermé.
Fort d’un savoir-faire éprouvé sur des milliers de coques et de ponts réalisés par injection ou infusion de résine, BENETEAU a développé une technologie hybride baptisée infujection.
Outre ses incontestables atouts environnementaux – réduction des émissions de composés organiques volatiles – l’infujection participe à l’excellente résistance et à la rigidité des pièces maîtresses. Combinant, en une seule opération, le moulage de la coque et de sa structure de renfort, elle permet d’en alléger le poids tout en optimisant leurs qualités mécaniques. Pour des déplacements sur l’eau toujours plus rapides et sécurisants.

Oceanis 41.1



Oceanis 41.1

Oceanis 41.1

BENETEAU

BEST IN CLASS

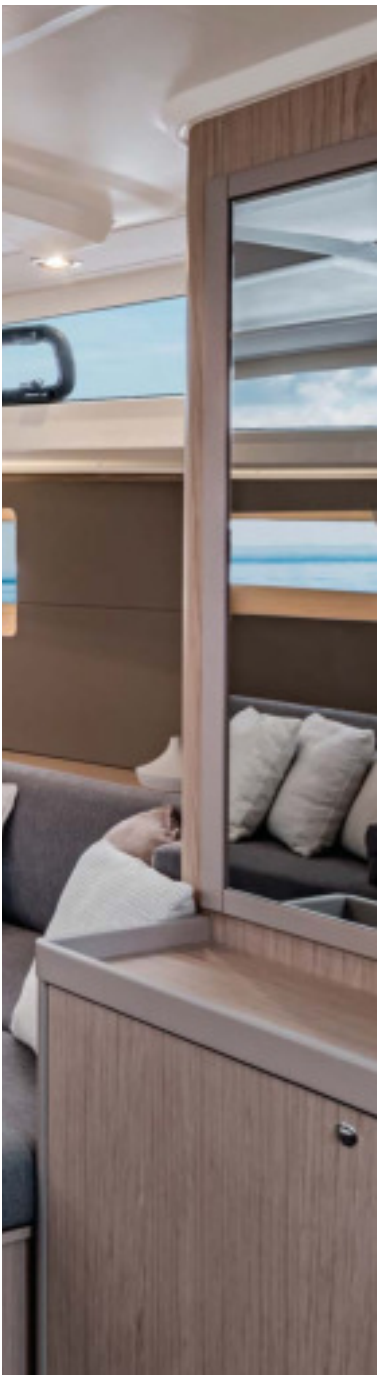
Benefiting directly from all the experience of the Oceanis range, the Oceanis 41.1 is a distillation of performance and intelligence. It is a best in class!

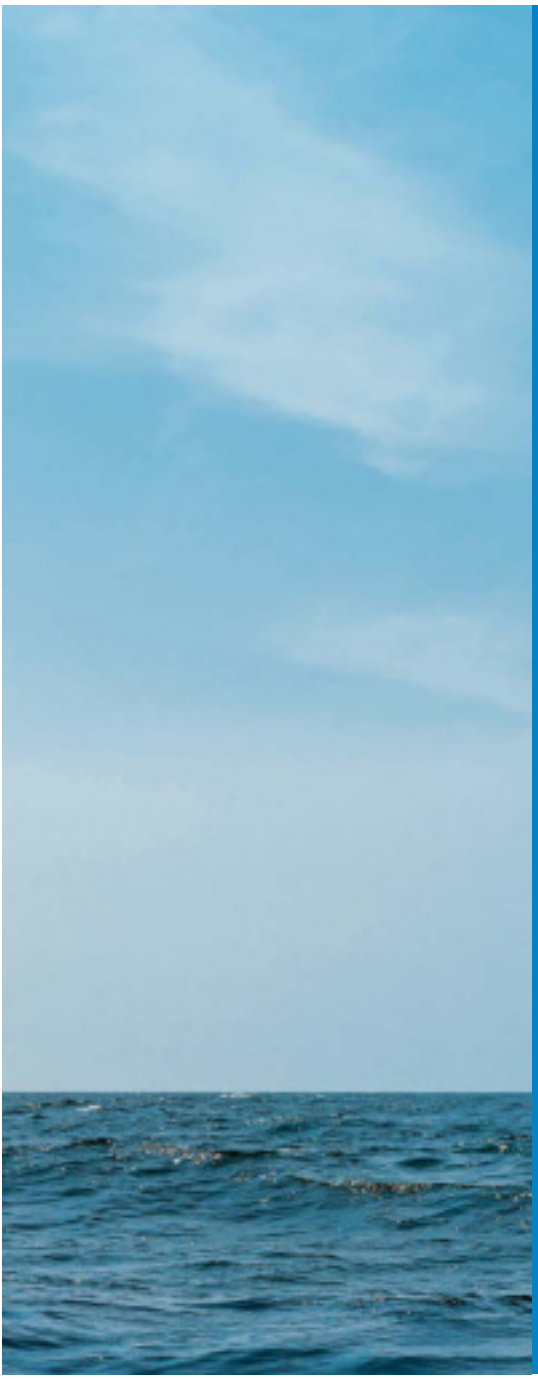
Directement bénéficiaire de toutes les expériences de la gamme Oceanis, l'Oceanis 41.1 se définit comme un concentré de performance et d'intelligence : un 'best in class'.

Frutto di tutte le esperienze della gamma Oceanis, l'Oceanis 41.1 si definisce come un concentrato di prestazione e intelligenza: un 'best in class'.

Directamente beneficiario de todas las experiencias de la gama Oceanis, el Oceanis 41.1 se define como un concentrado de eficacia e inteligencia : un 'best in class'.

Die Oceanis 41.1, die alle Erfahrungen unserer renommierten Modellreihe vereint, ist ein Konzentrat von Performance und Intelligenz, und segelt somit in der Kategorie „Best-in-class".





Oceanis 38.1

BENETEAU

Oceanis 38.1

BENETEAU

QUICK AND STABLE

The new Oceanis 38.1 offers a performance to habitability ratio second to none on this size of cruising yacht. Length and beam on the waterline have been extended to the limit to make her quick to cut through the water, while increasing stability.

RAPIDE ET STABLE

Le nouvel Oceanis 38.1 offre un rapport entre performance et habitabilité encore inégalé sur cette taille de croiseur. Emmenées à leur maximum, la longueur et la largeur à la flottaison favorisent la vitesse de déplacement tout en augmentant la stabilité.

VELOCE E STABILE

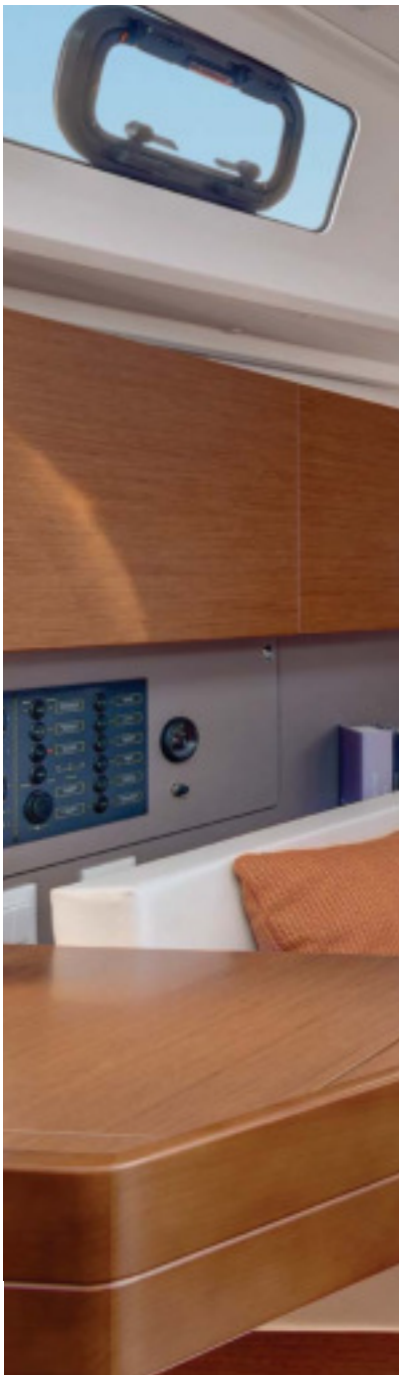
Il nuovo Oceanis 38.1 offre, ad oggi, un rapporto tra prestazioni e abitabilità ineguagliato su barche di queste dimensioni. Estese al massimo, la lunghezza e la larghezza al galleggiamento favoriscono la velocità in dislocamento aumentando allo stesso tempo la stabilità.

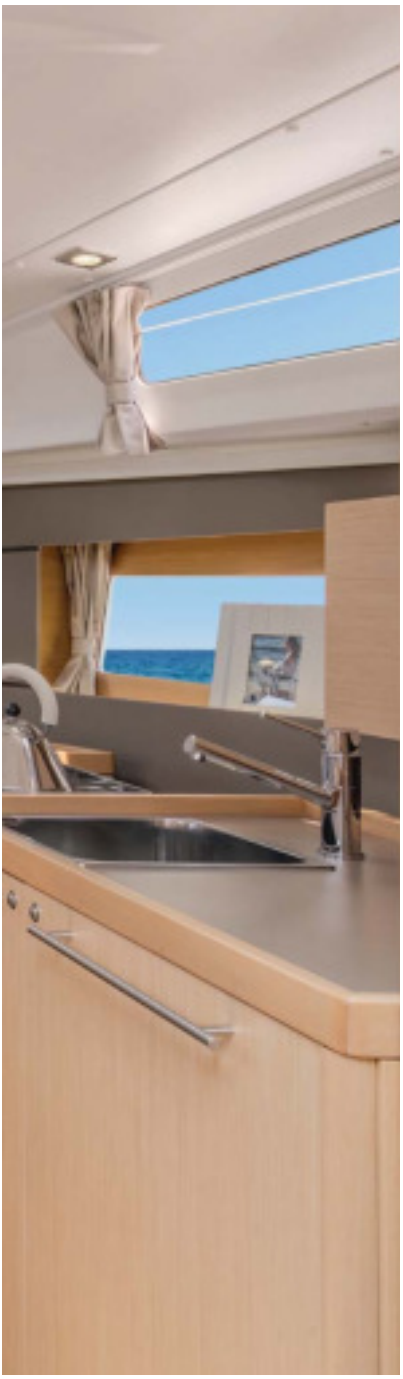
RÁPIDO Y ESTABLE

El nuevo Oceanis 38.1 ofrece una relación entre rendimiento y habitabilidad aún inigualada en estas dimensiones de crucero. Llevadas a su máxima expresión, la eslora y la manga a la flotación favorecen la velocidad de desplazamiento, aumentando al mismo tiempo la estabilidad.

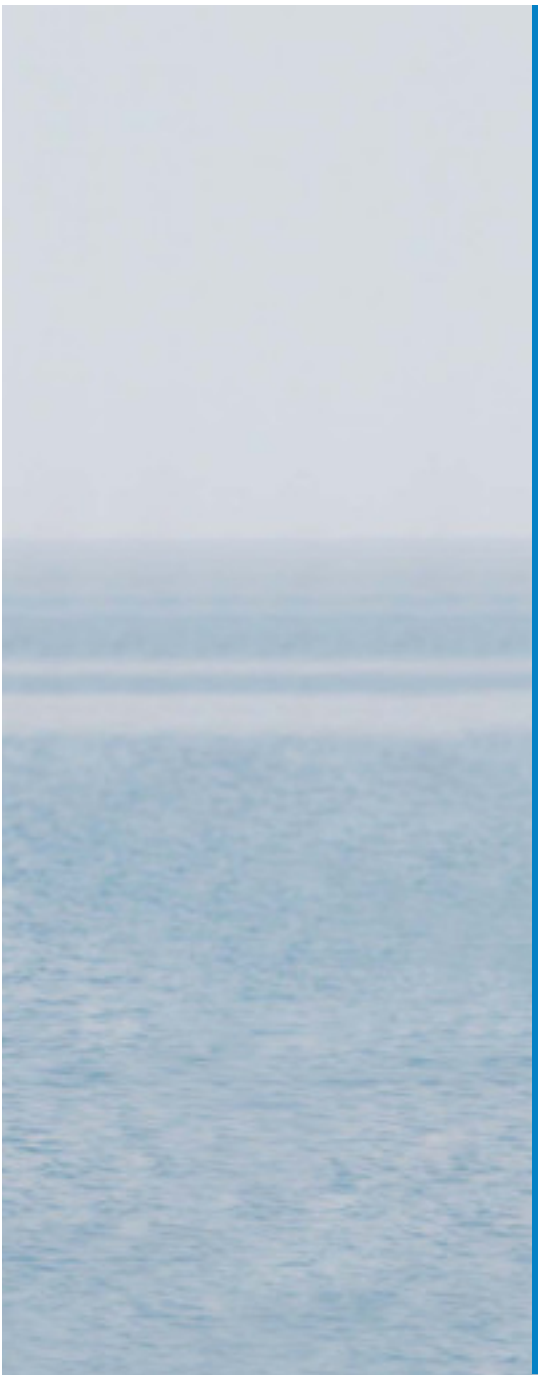
SCHNELL UND STABIL

Die neue Oceanis 38.1 bietet ein Zusammenspiel zwischen Leistung und Bewohnbarkeit, das bei dieser Schiffsgröße immer noch nicht ausgeglichen ist. Die maximale Länge und Breite an der Wasserlinie begünstigen die Fortbewegungsgeschwindigkeit bei gleichzeitiger Stabilitätssteigerung.





Oceanis 35.1



Oceanis 35.1

BENETEAU

Oceanis 35.1

LINE AND ELEGANCE

Fast and reassuring, the Oceanis 35.1's chined hull offers particularly surprising comfort when cruising. Tauter to aft, lower on the water, the rigidity under sail of this cruiser takes her great distances at speed, with exceptional stability.

LA LIGNE ET L'ALLURE

A la fois rapide et rassurant, l'Oceanis 35.1 et sa carène à bouchains offre un confort en navigation tout à fait surprenant. Plus tendu sur l'arrière, plus plat sur l'eau, ce croiseur possède une raideur à la toile qui l'emmène vite et loin avec une stabilité exceptionnelle.

LA LINEA E L'ANDATURA

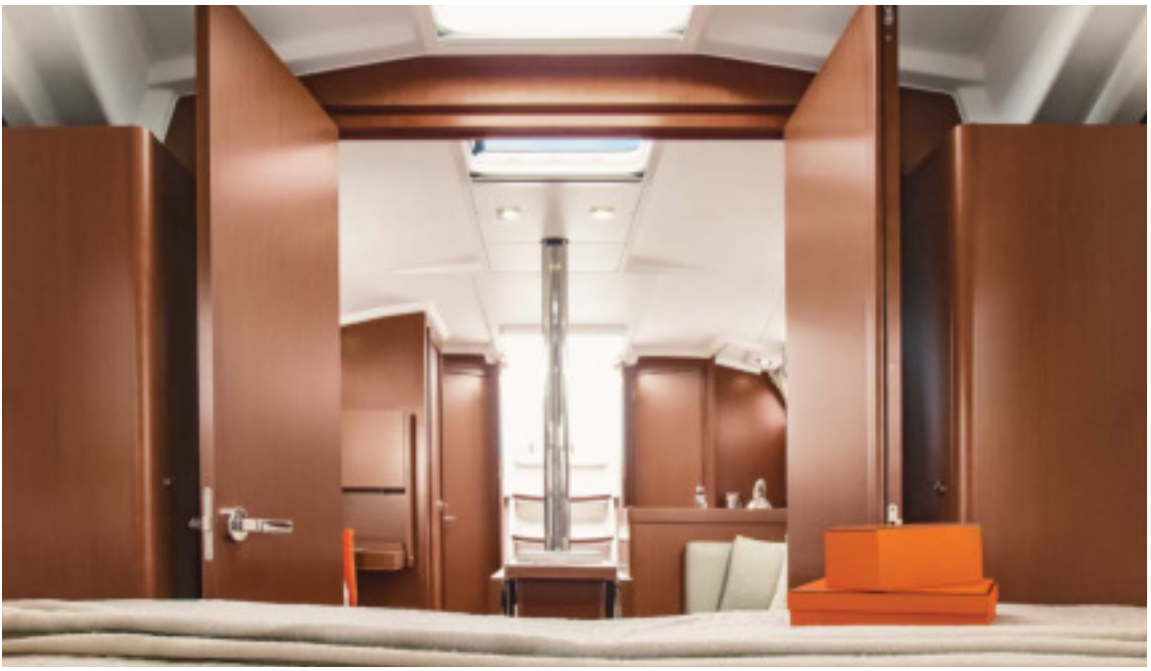
Veloce e rassicurante allo stesso tempo, l'Oceanis 35.1, con la sua carena a spigolo, offre in navigazione un comfort veramente sorprendente. Più dritta a poppa, più piatta sull'acqua, quando invelata questa barca da crociera possiede una stabilità eccezionale che permette di navigare velocemente e per molte miglia.

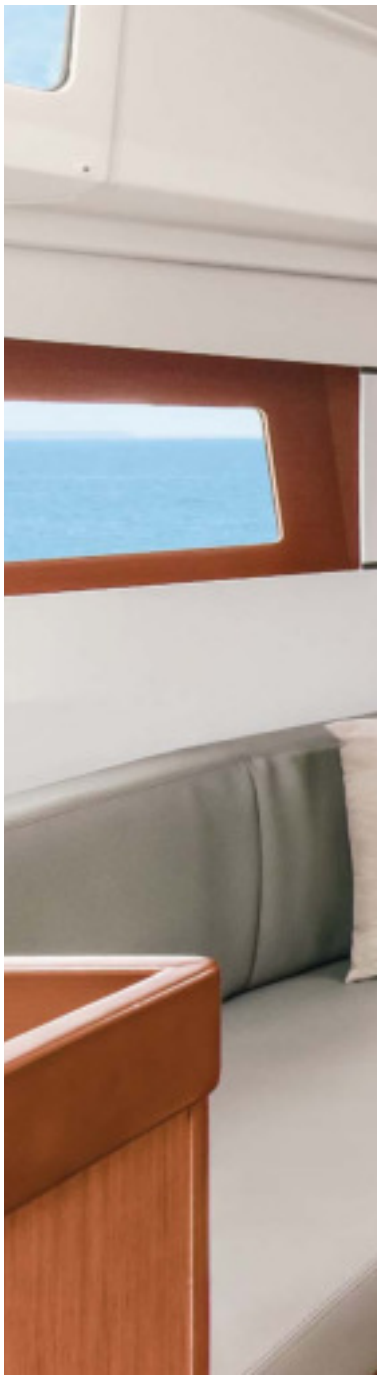
LA LÍNEA Y LA VELOCIDAD

A la vez rápido y seguro, el Oceanis 35.1 con su carena de pantoque ofrece un confort de navegación increíblemente asombroso. Más tendido en la popa, más plano sobre el agua, este crucero posee una rigidez de velaje que lo lleva rápido y lejos con una estabilidad excepcional.

DAS TEMPO

Schnell und beruhigend verleiht die Oceanis 35.1 mit ihrem Schiffskiel einen wahrhaftig überraschenden Fahrkomfort. Hinten schlanker, auf dem Wasser flacher, der Kreuzer verfügt über einen starren Rumpf, der ihn schnell und weit mit außergewöhnlicher Stabilität trägt.



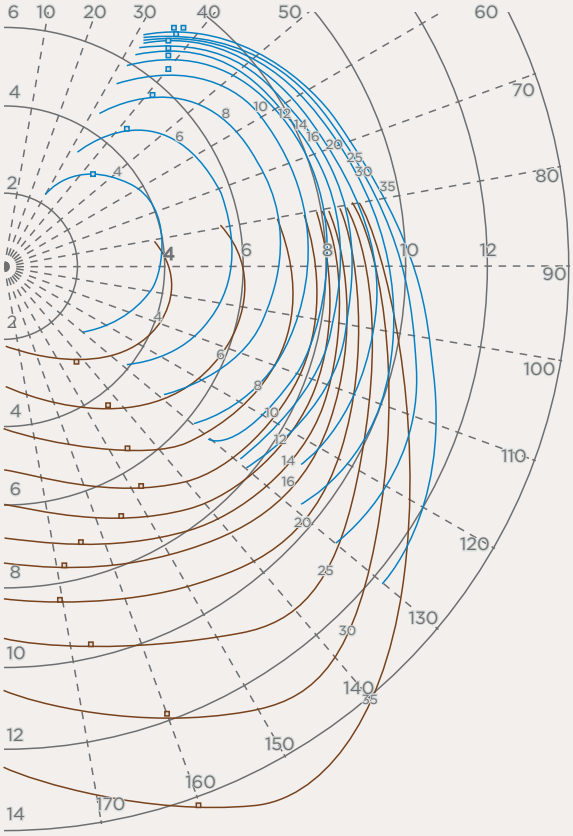


Oceanis 41.1

GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GENERALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects | Architectes Navals | Architetti Navali | Arquitectos Navales | Architekt Konstrukteur	FINOT-CONQ
Interior Design | Architecture Intérieure | Design Interno | Arquitectura Interior | Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
Length Overall | Longueur Hors-Tout | Lunghezza Fuori Tutto | Eslora Total | Länge Über Alles	12,43 m - 40'9''
Hull Length | Longueur de Coque | Lunghezza Scafo | Eslora Casco | Länge Rumpf	11,98 m - 39'4''
Lwl | Longeur Flottaison | Lunghezza al Galleggiamento | Eslora Flotación | Länge Wasserlinie	11,37 m - 37'4''
Hull Beam | Largeur de Coque | Larghezza Scafo | Manga Casco | Rumpfbreite	4,20 m - 13'9''
Deep Draught | Tirant d'eau | Pescaggio | Calado | Tiefgang	2,19 m - 7'2''
Deep Ballast Weight | Poids du Lest Long | Peso Chiglia Lunga | Peso Quilla Larga | Ballastgewicht Langkiel	2 300 kg - 5,071 lbs
Shallow Draught | Tirant d'eau PTE mini | PTE (Ridotto) | Calado PTE | Tiefgang Flachkiel	1,68 m - 5'6''
Shallow Ballast Weight | Poids du Lest Court | Peso Chiglia Corta | Peso Quilla Corta | Ballastgewicht Kurzkiel	2 507 kg - 5,527 lbs
Air Draught | Tirant d'air | Altezza Massima | Altura Sobre Flotación | Austauchung	18,86 m - 61'11''
Light Displacement (EC) | Déplacement Lège (CE) | Dislocamento a Vuoto (CE) | Desplazamiento en Rosca (CE) Nettoverdrängung (EG)	7 836 kg - 17,271 lbs
Fuel Capacity | Réservoir Carburant | Serbatoio Carburante | Depósito Carburante | Treibstofftank	200 l - 53 US gal
Freshwater Capacity (Standard) | Capacité Eau Douce (Standard) | Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) | Frischwasserbehälter (Standard)	240 l - 63 US gal
Freshwater Capacity (Optional) | Capacité Eau Douce (Option) | Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) | Frischwasserbehälter (Option)	330 l - 87 US gal
Engine Power | Puissance Moteur | Potenza Motore | Potencia Motor | Motorleistung	45 HP
EC Certificate | Attestation CE | Attestato Certificazione CE | Certificado CE | CE Fahrtgebietszertifikat	A8/B9/C12
Mainsail Area (Classic) | Surface GV | Superficie Randa | Superficie Vela Mayor | Segelfläche Großsegel	40 m^2 - 430 sq ft
Mainsail Area (Furler) | Surface GV | Superficie Randa | Superficie Vela Mayor | Segelfläche Großsegel	33 m^2 - 355 sq ft
Genoa Area (106%) | Surface Génois (106%) | Superficie Genoa (106%) | Superficie Genova (106%) | Genua (106%)	42,00 m^2 - 452 sq ft
Code 0 | Código 0	78,30 m^2 - 843 sq ft
Selftacking jib | Foc Autovireur | Fiocco Autovirante | Foque Autovirante | Selbstwendendes Focksegel	33 m^2 - 355 sq ft
Asymmetric Spinnaker | Spi Asymétrique | Spi Asimmetrico | Spi Asimétrico | Asymmetrischer Spinnaker	130 m^2 - 1,400 sq ft
Staysail (On furler) | Trinquette (Sur enrouleur) | Trinchettina (Su avvolgigenoa) | Trinqueta (En enrollador) Stagfock (An rollvorrichtung)	20,90 m^2 - 225 sq ft

B&G


6 10 20 30 40 50 60
4
2
4
6
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
170
8
10
12
14
16
20
25
30
35

OC41.1 GTE

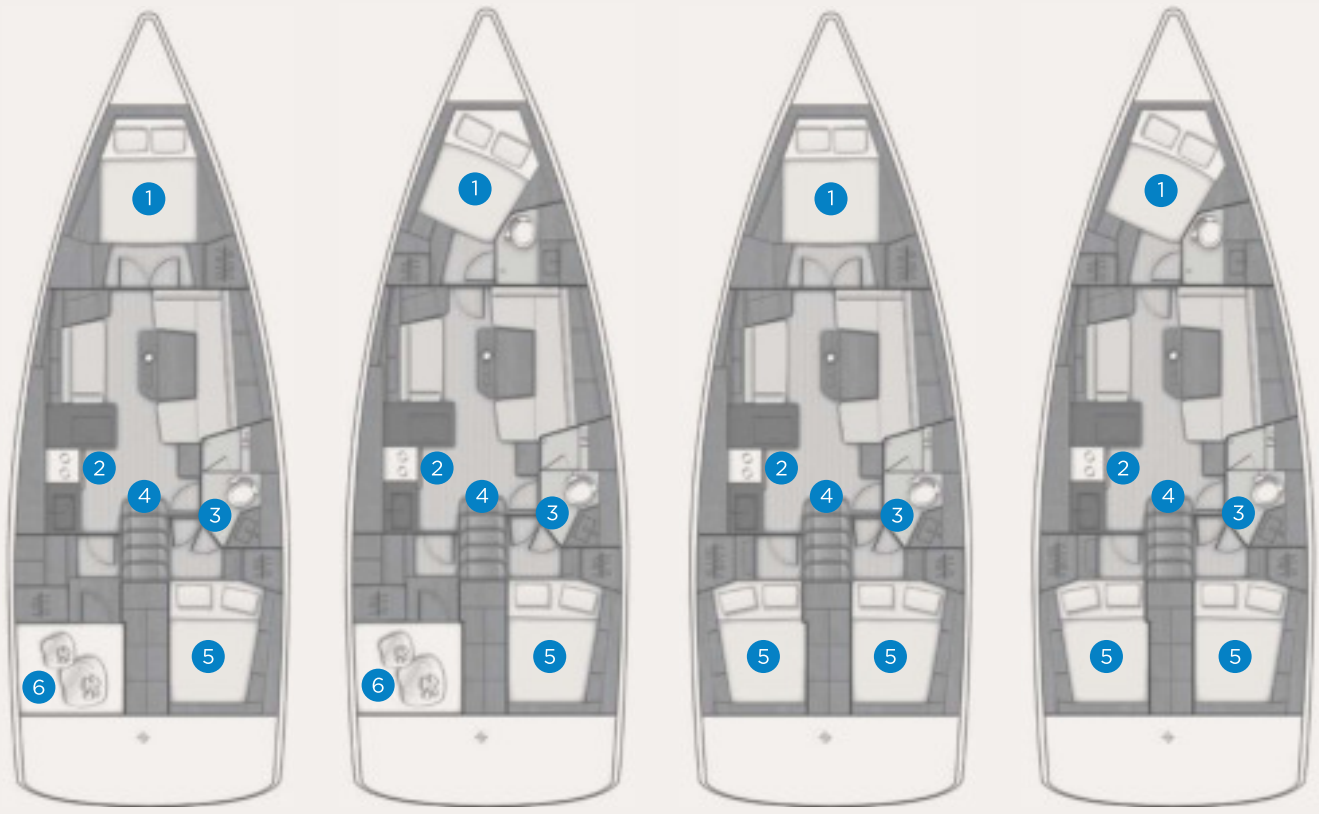
Oceanis 41.1

PROFILE

MAIN DECK

1. Choice of: deep draught (2,19 m - 7'2") and shallow draught (1,68 m - 5'6")
   Au choix : grand tirant d'eau (2,19 m - 7'2") ou petit tirant d'eau (1,68 m - 5'6")
2. Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
   Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur
3. 6 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
   6 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire
4. Mainsail arch: the arch receives the mainsail traveler track and frees the cockpit
   Arceau de grand-voile : arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

1. Twin helm station
   Double poste de barre
2. Wide cockpit
   Large cockpit
3. Stowage locker
   Coffre de rangement
4. Cockpit shower (optional)
   Douchette de cockpit (option)
5. Windlass and anchor fairlead
   Guindeau et davier



2 CABINS + 1 TOILET

2 CABINS + 2 TOILETS

3 CABINS + 1 TOILET

3 CABINS + 2 TOILETS

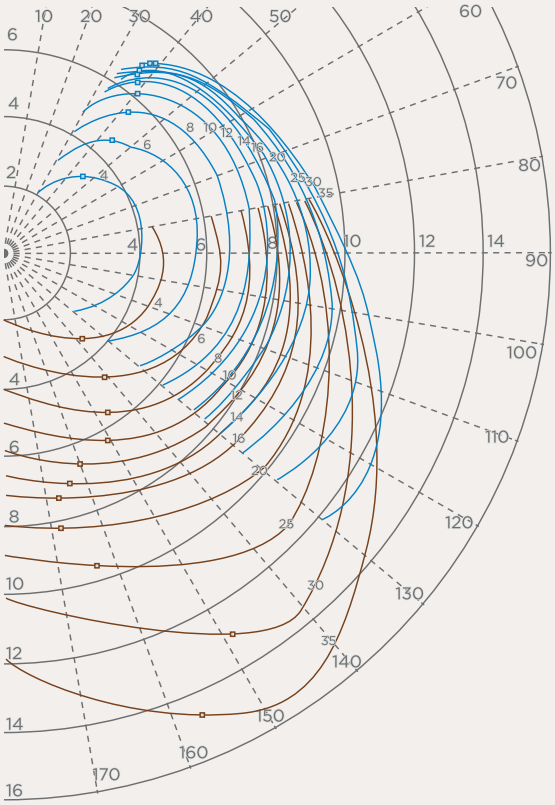
1. Master cabin with large central bed, bed head facing forward, double door for a good view of the bow
   Cabine propriétaire avec grand lit central, tête de lit à l'avant, porte double pour une belle perspective vers l'avant
2. Fitted L-shaped galley, large storage space with scullery to portside including hanging locker, lockers and room for a dishwasher
   Cuisine en L équipée, grand volume de rangement avec l'arrière-cuisine à bâbord intégrant penderie, coffres et possibilité d'installer un lave-vaisselle
3. Bathroom with toilet and separate shower
   Salle d'eau avec toilette et une douche séparée
4. Gently sloping 45° saloon companionway with long hand rails
   Descente de carré à pente très douce à 45° avec longues mains courantes
5. Large aft cabin
   Large cabine arrière
6. Large sails locker accessed from the cockpit and scullery, a hanging locker in each cabin
   Grande soute à voiles accessible depuis le cockpit et l'arrière-cuisine, une penderie dans chaque cabine

Oceanis 38.1

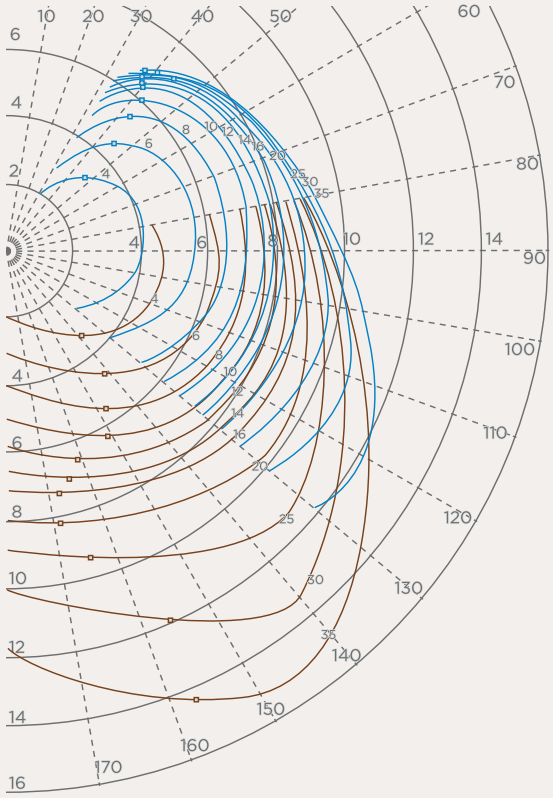
PROVISIONAL GENERAL SPECIFICATIONS / CARACTÉRISTIQUES GENERALES PROVISOIRES / CARATTERISTICHE GENERALI PROVVISORIE
CARACTERÍSTICAS GENERALES PROVISIONALES / ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN VORLÄUFIG

Naval Architects | Architectes Navals | Architetti Navali | Arquitectos Navales | Architekt Konstrukteur	FINOT - CONQ
Interior Design | Architecture Intérieure | Design Interno | Arquitectura Interior | Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
Length Overall | Longueur Hors-Tout | Lunghezza Fuori Tutto | Eslora Total | Länge Über Alles	11,50 m - 37'9'''
Hull Length | Longueur de Coque | Lunghezza Scafo | Eslora Casco | Länge Rumpf	11,13 m - 36'6''
Lwl | Longeur Flottaison | Lunghezza al Galleggiamento | Eslora Flotación | Länge Wasserlinie	10,72 m - 35'2''
Hull Beam | Largeur de Coque | Larghezza Scafo | Manga Casco | Rumpfbreite	3,99 m - 13'1''
Lightweight | Poids Lège | Dislocamento a Vuoto | Peso en Rosca | Nettoverdrängung	6 850 kg - 15,102 lbs
Deep Draught (Min) | Tirant d'eau Long (Mini) | Pescaggio Lungo (Min.) | Calado Largo (Mínimo) | Tiefgang Langkiel (Min.)	2,08 m - 6'10''
Deep Ballast Weight | Poids du Lest Long | Peso Chiglia Lunga | Peso Quilla Larga | Ballastgewicht Langkiel	1 790 kg - 3 946 lbs
Shallow Draught (Min) | Tirant d'eau Court (Mini) | Pescaggio Corto (Min.) | Calado Corto (Mínimo) | Tiefgang Kurzkiel (Min.)	1,64 m - 5'5''
Shallow Ballast Weight | Poids du Lest Court | Peso Chiglia Corta | Peso Quilla Corta | Ballastgewicht Kurzkiel	2 060 kg - 4 542 lbs
Drifter Draught | Tirant d'eau Dériveur | Pescaggio in Zavorra Deriva | Calado Quilla Elevable | Tiefgang Kurzkiel	1,26 m / 2,40 m 4'2'' / 7'10''
Drifter Ballast | Poids Lest Dériveur | Peso della Zavorra Deriva | Peso Quilla Elevable | Ballastgewicht Kurzkiel	2 392 kg - 5,274 lbs
Air Draught | Tirant d'air | Altezza Massima | Altura Sobre Flotación | Austauchung	16,55 m - 54'4''
Fuel Capacity | Capacité Carburant | Capacità Serbatoio Carburante | Capacidad Carburante | Kraftstofffassungsvermögen	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Standard) | Capacité Eau Douce (Standard) | Capacità Acqua Dolce (Di Serie) Capacidad Agua Dulce (Estándar) | Frischwasserbehälter (Standard)	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Optional) | Capacité Eau Douce (Option) | Capacità Acqua Dolce (Opzione) Capacidad Agua Dulce (Opcional) | Frischwasserbehälter (Option)	200 l - 53 US gal
Engine Power | Puissance Moteur | Potenza Motore | Potencia Motor | Motorleistung	30 HP/CV - 30 HP/CV
EC Certificate | Attestation CE | Attestato Certificazione CE | Certificado CE | CE Fahrtgebietszertifikat	A8 / B9 / C10
Mainsail (Classic) | Grand-Voile | Randa | Vela Mayor | Großsegel	32,70 m^2 - 393 sq ft
Genoa (103%) | Génois (103%) | Genoa (103%) | Génova (103%) | Genua (103%)	33 m^2 - 355 sq ft
Asymmetric Spinnaker | Spi Asymétrique | Spi Asimmetrico | Spi Asimétrico | Asymmetrischer Spinnaker	114 m^2 - 1 227 sq ft
Code 0 | Código 0	65 m^2 - 700 sq ft
Selftacking jib | Foc Autovireur | Fiocco Autovirante | Foque Autovirante | Selbstwendendes Focksegel	25 m^2 - 269 sq ft

B&G



OC38.1 GTE



OC38.1 PTE

Oceanis 38.1

PROFILE

PROFILE ARCH OPTION

1. Optional aft platform: choice of an open cockpit or a tilting bathing platform for a cruising programme
Plateforme arrière en option : choix d'un cockpit ouvert ou d'une plage de bain basculante pour un programme croisière

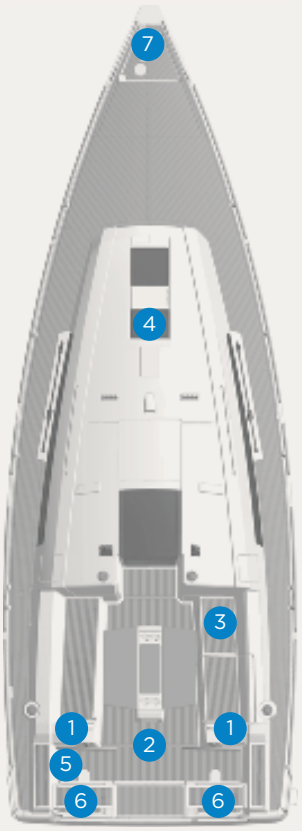
2. Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur

3. Twin rudders for a more responsive helm. Particularly well suited to beamy hulls
Bi-safrans pour plus de répondant à la barre. Convient particulièrement bien aux carènes larges

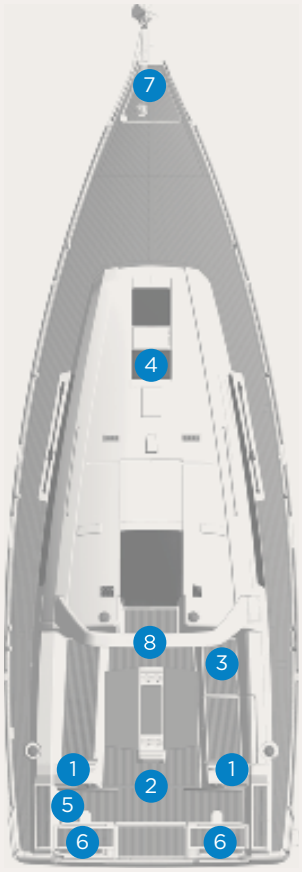
4. 4 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
4 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire

5. Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveller track and frees the cockpit
Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

6. Different versions to choose from: deep draught (2,08 m/6'10"), shallow draught (1,64 m/5'5") and lifting keel (1,26 m/2,40 m - 4'2"/7'10")
Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (2,08 m/6'10"), petit tirant d'eau (1,64 m/5'5") et dériveur (1,26 m/2,40 m - 4'2"/7'10")



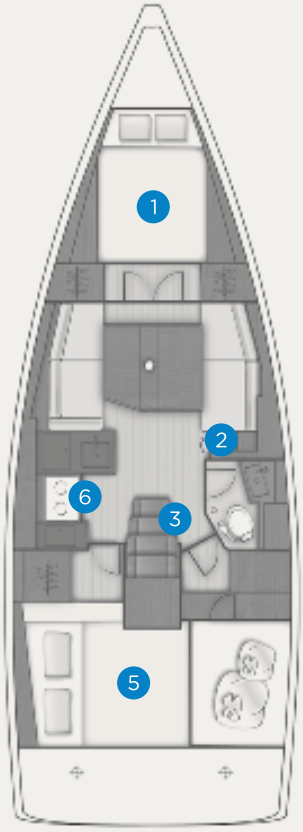
MAIN DECK



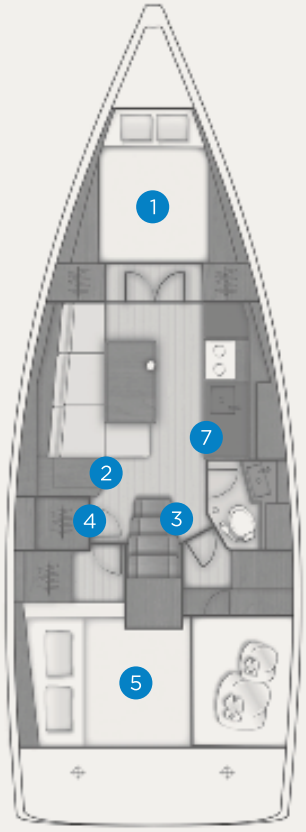
MAIN DECK ARCH OPTION

1. Twin helm station
   Double poste de barre
2. Wide cockpit
   Large cockpit
3. Stowage locker
   Coffre de rangement
4. Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
   Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
5. Cockpit shower (optional)
   Douchette de cockpit (option)
6. Slatted wood helm seat (optional)
   Assises barreur lattés bois (option)
7. Windlass and anchor fairlead
   Guindeau et davier
8. Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveller track and frees the cockpit
   Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

Oceanis 38.1

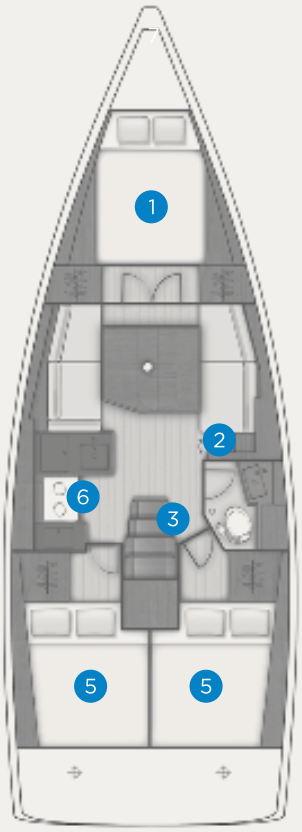


2 CABINS + 1 TOILET
+ L-SHAPED GALLEY

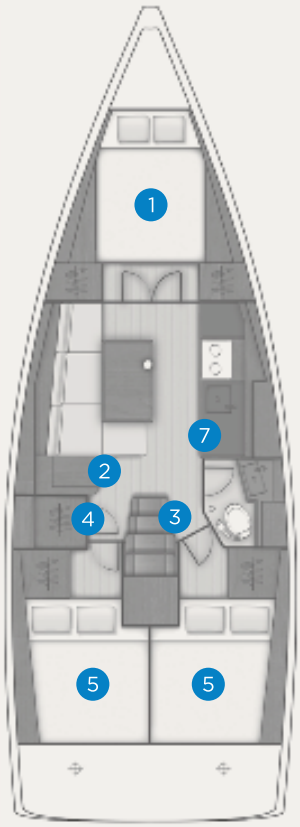


2 CABINS + 1 TOILET
+ LONG GALLEY

1. Private forward cabin
   Cabine avant privative
2. Chart table
   Table à carte
3. Companionway at a gentle slope of 45°
   Descente en pente douce à 45°
4. Storage space
   Espace de rangement
5. Wide aft cabin, spacious berth
   Large cabine arrière, couchage spacieux
6. L-shaped Galley
   Cuisine en L
7. Long Galley
   Cuisine en long



3 CABINS + 1 TOILET
+ L-SHAPED GALLEY



3 CABINS + 1 TOILET
+ LONG GALLEY

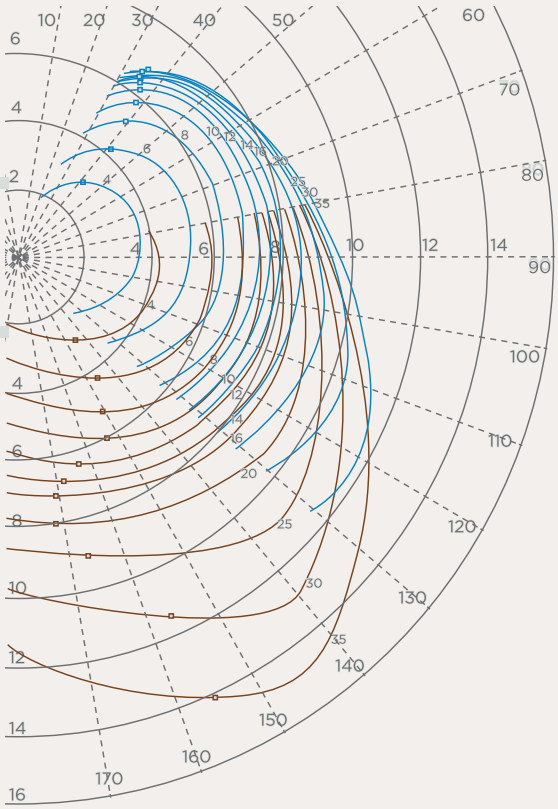
1. Private forward cabin
   Cabine avant privative
2. Chart table
   Table à carte
3. Companionway at a gentle slope of 45°
   Descente en pente douce à 45°
4. Storage space
   Espace de rangement
5. Wide aft cabin, spacious berth
   Large cabine arrière, couchage spacieux
6. L-shaped Galley
   Cusine en L
7. Long Galley
   Cusine en long

Oceanis 35.1

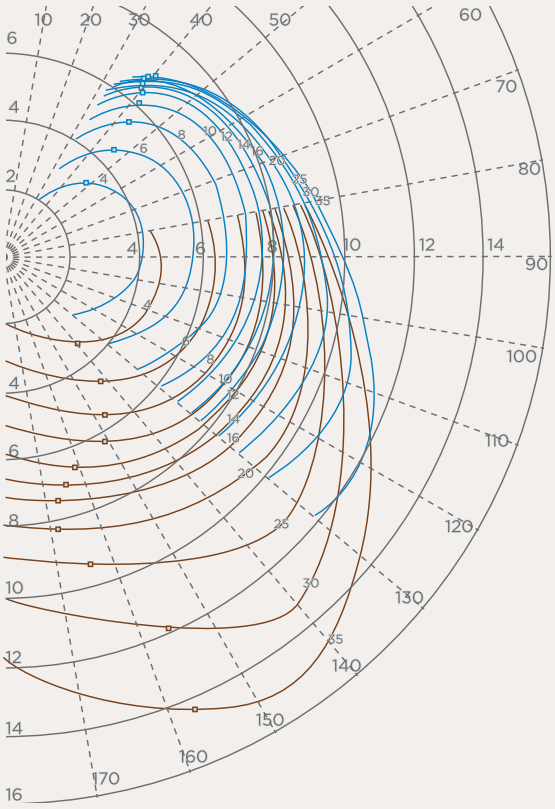
GENERAL SPECIFICATIONS | CARACTÉRISTIQUES GENERALES | CARATTERISTICHE GENERALI
CARACTERÍSTICAS GENERALES | ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

Naval Architects | Architectes Navals | Architetti Navali | Arquitectos Navales | Architekt Konstrukteur	FINOT - CONQ
Interior Design | Architecture Intérieure | Design Interno | Arquitectura Interior | Gestaltung und Design Innen	NAUTA DESIGN
Length Overall | Longueur Hors-Tout | Lunghezza Fuori Tutto | Eslora Total | Länge Über Alles	10,45 m - 34'3"
Hull Length | Longueur de Coque | Lunghezza Scafo | Eslora Casco | Länge Rumpf	9,97 m - 32'9"
Lwl | Longeur Flottaison | Lunghezza al Galleggiamento | Eslora Flotación | Länge Wasserlinie	9,70 m - 31'10"
Hull Beam | Largeur de Coque | Larghezza Scafo | Manga Casco | Rumpfbreite	3,72 m - 12'2"
Lightweight | Poids Lège | Dislocamento a Vuoto | Peso en Rosca | Nettoverdrängung	5 533 kg - 12,195 lbs
Deep Draught (Min) | Tirant d'eau Long (Mini) | Pescaggio Lungo (Min.) | Calado Largo (Mínimo) | Tiefgang Langkiel (Min.)	1,85 m - 6'1"
Deep Ballast Weight | Poids du Lest Long | Peso Chiglia Lunga | Peso Quilla Larga | Ballastgewicht Langkiel	1 559 kg - 3,436 lbs
Shallow Draught (Min) | Tirant d'eau Court (Mini) | Pescaggio Corto (Min.) | Calado Corto (Mínimo) | Tiefgang Kurzkiel (Min.)	1,45 m - 4'9"
Shallow Ballast Weight | Poids du Lest Court | Peso Chiglia Corta | Peso Quilla Corta | Ballastgewicht Kurzkiel	1 825 kg - 4,022 lbs
Drifter Draught | Tirant d'eau Dériveur | Pescaggio in Zavorra Deriva | Calado Quilla Elevable | Tiefgang Kurzkiel	1,15 m / 2,30 m 3'9" / 7'7"
Drifter Ballast | Poids Lest Dériveur | Peso della Zavorra Deriva | Peso Quilla Elevable | Ballastgewicht Kurzkiel	2 151 kg / 4,741 lbs
Air Draught | Tirant d'air | Altezza Massima | Altura Sobre Flotación | Austauchung	15,45 m - 50'8"
Fuel Capacity | Capacité Carburant | Capacità Serbatoio Carburante | Capacidad Carburante | Kraftstofffassungsvermögen	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Standard) | Capacité Eau Douce (Standard) | Capacità Acqua Dolce (Di Serie) | Capacidad Agua Dulce (Estándar) | Frischwasserbehälter (Standard)	130 l - 34 US gal
Freshwater Capacity (Optional) | Capacité Eau Douce (Option) | Capacità Acqua Dolce (Opzione) | Capacidad Agua Dulce (Opcional) | Frischwasserbehälter (Option)	200 l - 53 US gal
Engine Power | Puissance Moteur | Potenza Motore | Potencia Motor | Motorleistung	30 HP/CV - 30 HP/CV
EC Certificate | Attestation CE | Attestato Certificazione CE | Certificado CE | CE Fahrtgebietszertifikat	A6 / B8 / C10
Mainsail (Classic) | Grand-Voile | Randa | Vela Mayor | Großsegel	27,50 m^2 - 297 sq ft
Genoa (102%) | Génois (102%) | Genoa (102%) | Génova (102%) | Genua (102%)	26,72 m^2 - 288 sq ft
Asymmetric Spinnaker | Spi Asymétrique | Spi Asimmetrico | Spi Asimétrico | Asymmetrischer Spinnaker	83,45 m^2 - 898 sq ft
Code 0 | Código 0	50,9 m^2 - 548 sq ft
Selftacking jib | Foc Autovireur | Fiocco Autovirante | Foque Autovirante | Selbstwendendes Focksegel	25,5 m^2 - 274 sq ft

B&G



OC35.1 GTE



OC35.1 PTE

Oceanis 35.1

PROFILE

PROFILE ARCH OPTION

1. Optional aft platform: choice of an open cockpit or a tilting bathing platform for a cruising programme
Plateforme arrière en option : choix d'un cockpit ouvert ou d'une plage de bain basculante pour un programme croisière

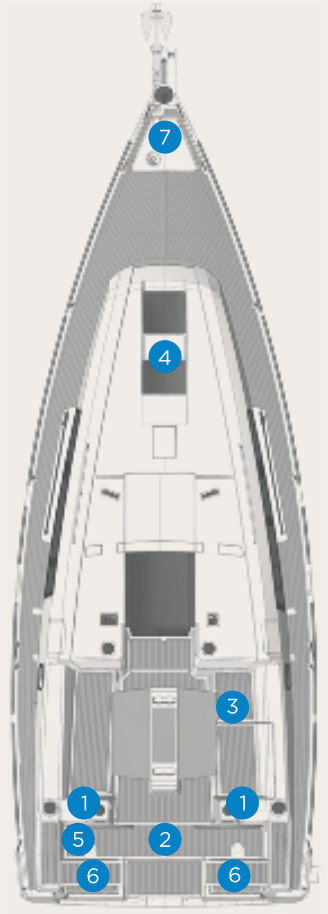
2. Hull chine over the full length of the boat: enhanced performance, increased stiffness and reduced heel, optimisation of the interior space
Bouchain de coque sur toute la longueur du bateau : plus de performance, plus de raideur et moins de gîte, maximisation du volume intérieur

3. Twin rudders for a more responsive helm. Particularly well suited to beamy hulls
Bi-safrans pour plus de répondant à la barre. Convient particulièrement bien aux carènes larges

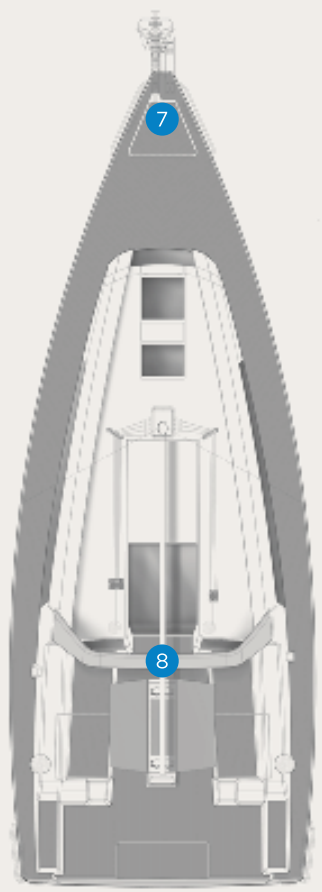
4. 4 large hull ports for a panoramic view over the sea, long coaming windows
4 grands hublots de coque pour une vue sur mer omniprésente, longs vitrages d'hiloire

5. Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveler track and frees the cockpit
Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

6. Different versions to choose from: deep draught (1,85 m/6'10"), shallow draught (1,45 m/4'9") and lifting keel (1,15 m/2,30 m - 3'9"/7'7")
Différentes versions au choix : grand tirant d'eau (1,85 m/6'10"), petit tirant d'eau (1,45 m/4'9") et dériveur (1,15 m/2,30 m - 3'9"/7'7")



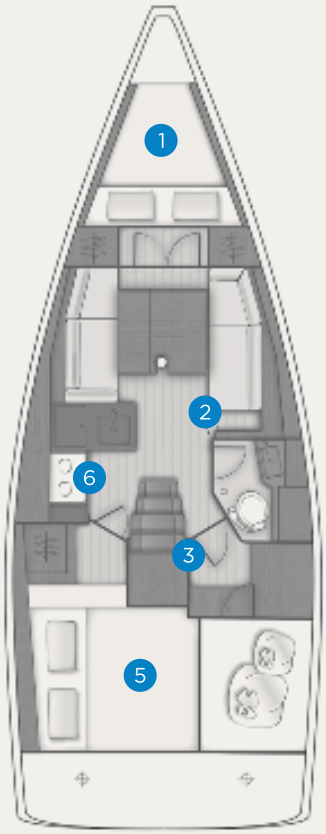
MAIN DECK



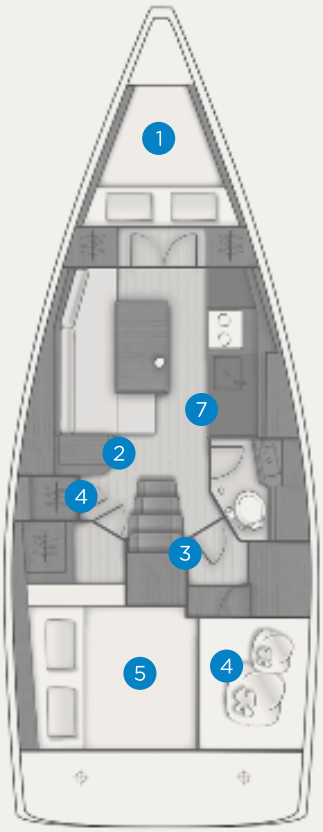
MAIN DECK ARCH OPTION

1. Twin helm station
   Double poste de barre
2. Wide cockpit
   Large cockpit
3. Stowage locker
   Coffre de rangement
4. Ventilation and aerator on deck hatch for natural ventilation
   Dorade et aérateur sur panneau de pont pour une ventilation naturelle
5. Cockpit shower (optional)
   Douchette de cockpit (option)
6. Slatted wood helm seat (optional)
   Assises barreur lattés bois (option)
7. Windlass and anchor fairlead
   Guindeau et davier
8. Optional mainsail arch: the arch option receives the mainsail traveller track and frees the cockpit
   Arceau de grand-voile en option : l'option arceau reçoit le point d'écoute et libère le cockpit

Oceanis 35.1

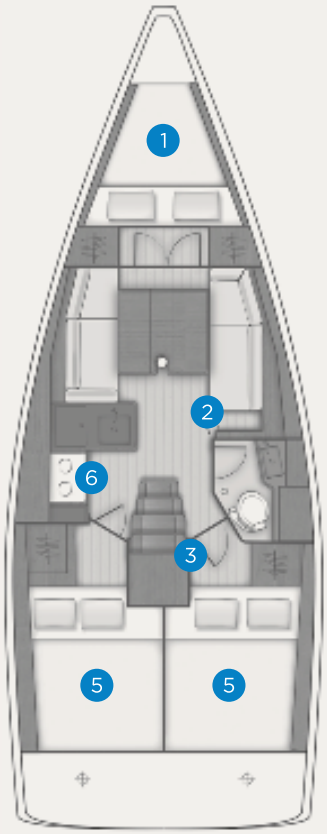


2 CABINS + 1 TOILET
+ L-SHAPED GALLEY

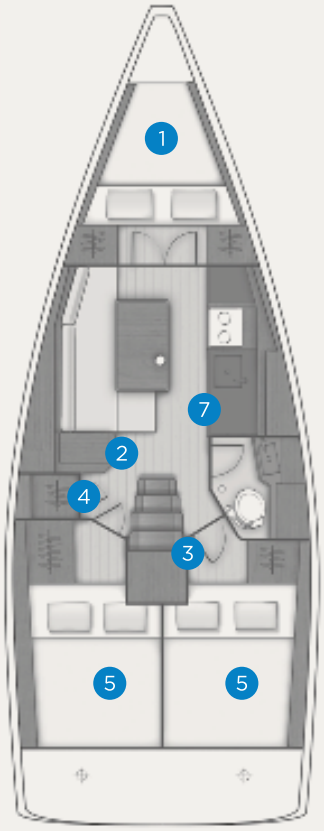


2 CABINS + 1 TOILET
+ LONG GALLEY

1. Forecabin
Cabine avant
2. Chart table
Table à carte
3. Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°
4. Storage space
Espace de rangement
5. Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux
6. L-shaped Galley
Cuisine en L
7. Long Galley
Cuisine en long



3 CABINS + 1 TOILET
+ L-SHAPED GALLEY



3 CABINS + 1 TOILET
+ LONG GALLEY

1. Forecabin
Cabine avant

2. Chart table
Table à carte

3. Companionway at a gentle slope of 45°
Descente en pente douce à 45°

4. Storage space
Espace de rangement

5. Wide aft cabin, spacious berth
Large cabine arrière, couchage spacieux

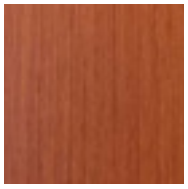
6. L-shaped Galley
Cuisine en L

7. Long Galley
Cuisine en long

ATMOSPHERE / *AMBIANCES*

STANDARD

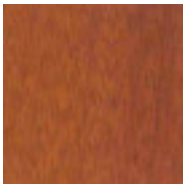
WOOD
BOIS



Alpi Mahogany
Alpi Mahogany

41.1 / 38.1 / 35.1

FLOOR
PLANCHER



Laminated type “parquet”
Stratifié type « parquet »

41.1 / 38.1 / 35.1

PADDING
CAPITONNAGE

Pola White
Blanc

38.1 / 35.1

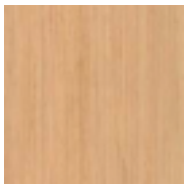
UPHOLSTERY
SELLERIE

Commando natural
Commando natural

41.1 / 38.1 / 35.1

OPTION

WOOD
BOIS



Alpi blond Oak
Alpi Chêne blond

38.1 / 35.1

Alpi satin light Oak
Alpi chêne clair satiné

41.1

FLOOR
PLANCHER

Laminated brown Oak
Stratifié chêne brun

41.1 / 38.1 / 35.1

PADDING
CAPITONNAGE

Taupe
Taupe

41.1 / 38.1 / 35.1

Grey Anthracite
Gris Anthracite

41.1

UPHOLSTERY
SELLERIE

Chine moka
Chine moka

38.1 / 35.1

PVC taupe
PVC taupe

38.1 / 35.1

PVC arredo
PVC arredo

41.1

Commando monument
Commando monument

41.1

OUTDOOR

Silver
Silver

Dark narval
Dark narval

INDOOR | *INTERIEUR*

		Oceanis 41.1	Oceanis 38.1	Oceanis 35.1
INTERIOR WOOD *Boiseries intérieures*	Alpi Mahogany	X	X	X
	Alpi blond Oak *Alpi Chêne blond*		X	X
	Alpi satin light Oak *Alpi chêne clair satiné*	X		
FLOORS *Planchers*	Laminated type « parquet » *Stratifié type « parquet »*	X	X	X
	Laminated brown Oak *Stratifié chêne brun*	X	X	X
PADDING *Capitonnage*	Pola White *Blanc*		X	X
	Taupe	X	X	X
	Grey Anthracite *Gris Anthracite*	X		
INTERIOR UPHOLSTERY *Sellerie intérieure*	Commando natural	X	X	X
	Commando monument	X		
	PVC arredo	X		
	PVC taupe		X	X
	Chine moka		X	X

OUTDOOR | *EXTERIEUR*

		Oceanis 41.1	Oceanis 38.1	Oceanis 35.1
LAZY BAG *Lazy bag*	Natural	X	X	X
COCKPIT BIMINI *Bimini de cockpit*	Silver	X	X	X
SPRAYHOOD *Capote de roof*	Silver	X	X	X
EXTERIOR UPHOLSTERY *Sellerie extérieure*	Dark narval	X	X	X
COCKPIT TABLE COVER *Housse pour table de cockpit*	White PVC *PVC Blanc*	X	X	X
WHEELS & CONSOLE COVERS *Housse pour barres a roue & Console*	White PVC *PVC Blanc*	X	X	X

X Standard X Option

BENETEAU

www.beneteau.com

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20
SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc., are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.
Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.
Concept and Graphics : **ars**media (Turin, Italy) - Photos: Nicolas Claris / Gilles Martin-Raget / Imacis

paplers
Agissez pour le recyclage des papiers avec Bénéteau et Ecofolio.

Code 0716OC35.1-38.1-41.1