

# 50



LAGOON

50



## LE CHAÎNON MANQUANT !

Ce nouveau bateau vient s'insérer entre l'incourtournable 450 et le 52, proposant une option séduisante aux navigateurs à la recherche d'un grand bateau de propriétaire « marin et moderne ».

Le 50, de par sa nouvelle identité visuelle, son nouveau gréement et son design de coque propose des performances accrues alliant une signature unique. L'élégance assumée du nouveau 50 séduit par la forme biseautée de ses coques, la générosité de ses espaces et sa vision panoramique plus que jamais mise en valeur.

## THE MISSING LINK!

*This new boat fits in between the established 450 and the 52, providing an appealing option for sailors in search of a large, modern and seaworthy owner's yacht.*

*The 50, with her new visual identity, new rig and hull design, offers increased performance combined with a unique signature. The assured elegance of the new 50 captivates through the bevelled shape of her hulls, the generosity of her spaces and her panoramic views that are more accentuated than hitherto.*



## PERFORMANCE ET FACILITÉ D'UTILISATION

Le choix de reculer le mât, directement issu de l'expérience de VPLP en compétition présente de nombreux avantages :

- Pour faciliter les manœuvres, un foc auto-vireur ainsi qu'une bôme plus courte.
- Pour gagner en performance, un grand triangle avant permettant davantage de choix de voiles et une grand-voile avec un fort « aspect-ratio » afin de profiter des flux d'air moins perturbés dans les hauts.

## PERFORMANCE AND EASE OF USE

*The decision to move the mast further aft, arising directly from VPLP's experience in racing, has many advantages:*

- *For ease of handling, the 50 has a self-tacking jib and a shorter boom.*
- *For more performance, the 50 has a large fore-triangle offering a greater choice of foresails and a high-aspect mainsail, enabling use of less disturbed air higher up.*



## A L'EXTÉRIEUR,

le confort des espaces est multiple et riche. Le cockpit arrière ouvert sur la mer, les jupes arrières larges et dégagées ainsi que l'espace repas avec banquettes amovibles permettent d'accueillir les petites comme les grandes familles.

Un deuxième cockpit permet de profiter davantage de la plage avant avec une double fonction assise ou transat.

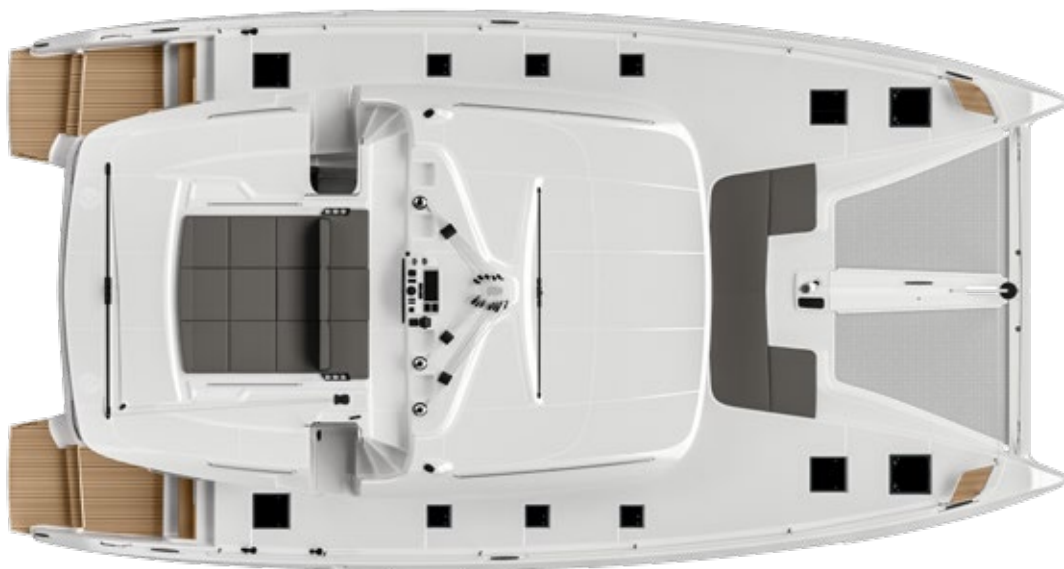
Le flybridge possède deux accès sécurisés et un poste de barre offrant une parfaite visibilité. Derrière ce poste de barre, un espace de détente immense et modulable s'offre à l'équipage cachant une zone de rangements volumineuse.

## ON DECK,

*the comfort of the spaces is manifold and extensive. The aft cockpit open onto the sea, the wide and uncluttered transom skirts and the flexible dining area with movable seats enabling accommodation of both large and small families.*

*A second cockpit offers greater enjoyment of the foredeck, with a dual-purpose seat or deckchair.*

*The flybridge has two secure accesses and a helming station affording perfect visibility. Aft of the helm, the crew is provided with a huge, relaxation space concealing a voluminous stowage area.*



 50



 50



## A L'INTÉRIEUR,

les espaces généreux et lumineux révèlent une architecture innovante où tout est pensé pour offrir une atmosphère chaleureuse et conviviale.

## BELOW DECKS

*the generous, bright spaces reveal innovative architecture where everything is designed to provide a warm and friendly atmosphere.*



Le concept novateur du carré, réalisé sur deux niveaux, propose deux zones de vie distinctes mais communicantes : une grande cuisine ouverte vers le cockpit d'un côté, et un espace lounge légèrement surélevé pour une meilleure vision panoramique sur la mer, pouvant être facilement modulé en zone de repas.

Une communication inédite est créée entre l'intérieur et l'extérieur : parmi les grands vitrages panoramiques, celui du milieu est escamotable et offre ainsi une parfaite ventilation du carré, tout en faisant le lien avec la zone à l'avant.

Le volume et le confort dans les coques ont été les principaux objectifs pour l'agencement des cabines avec une attention particulière aux solutions de rangement.

La lumière est omniprésente dans les cabines avec de grands hublots de coque.

La conception du 50 permet à chacun de trouver les aménagements qu'il désire, avec trois, quatre, cinq ou même six cabines !

*The innovative saloon design, executed on two levels, provides two distinct but interconnected living areas: a large galley opening onto the cockpit on one side, and a slightly elevated lounge area for a better panoramic view of the sea, which can be easily converted into a dining area.*

*Unprecedented communication has been created between interior and exterior: of the large panoramic windows, the central one is retractable, thus providing perfect ventilation of the saloon, while providing a connection with the forward area.*

*The volume and comfort in the hulls were the primary objectives for fitting out the cabins, with particular attention to stowage solutions.*

*Light is everywhere in the cabins, with large hull portholes.*

*The 50's design enables everyone to find the layout that they want, with three, four, five or even six cabins!*





1000  
THE SAILORS

ALEXEY PRODOMICA  
THE GREAT SAILORS

## 3 + 3

3 CABINES / 3 SALLES D'EAU  
3 CABINS / 3 BATHROOMS



## 4 + 4

4 CABINES / 4 SALLES D'EAU  
4 CABINS / 4 BATHROOMS



## 5 + 5

5 CABINES / 5 SALLES D'EAU  
5 CABINS / 5 BATHROOMS



## 6 + 6

6 CABINES / 6 SALLES D'EAU  
6 CABINS / 6 BATHROOMS



### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Architectes ..... Van Peteghem-Lauriot Prévost
- Style extérieur ..... Patrick Le Quément
- Design intérieur ..... Nauta Design
- Longueur hors tout ..... 14,76 m / 48'5"
- Largeur hors tout ..... 8,10 m / 26'7"
- Tirant d'eau ..... 1,40 m / 4'7"
- Tirant d'air ..... 26,51 m / 87'
- Déplacement léger (CE) ..... 20,8 t / 45 921 Lbs
- Motorisation standard ..... 57 CV Yanmar 4JH57
- Capacité carburant ..... 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Surface de voile au près ..... 158,1 m<sup>2</sup> / 1,701 sq.ft
- Grand voile à corne ..... 97,8 m<sup>2</sup> / 1,052 sq.ft
- Foc autovireur sur enrouleur ..... 60,3 m<sup>2</sup> / 649 sq.ft
- Capacité eau douce ..... 2 x 240 l / 2 x 63 US gal
- Nb de couchages ..... 6 à 14
- Homologation CE ..... A : 12 / B : 14 / C : 20 / D : 30

### MAIN SPECIFICATIONS

- Architects ..... Van Peteghem-Lauriot Prévost
- Exterior styling ..... Patrick Le Quément
- Interior design ..... Nauta Design
- Length overall ..... 14.76 m / 48'5"
- Beam overall ..... 8.10 m / 26'7"
- Draught ..... 1.40 m / 4'7"
- Air draught ..... 26.51 m / 87'
- Light displacement (EC) ..... 20.8 t / 45,921 Lbs
- Engines ..... 57 HP Yanmar 4JH57
- Fuel capacity ..... 2 x 520 l / 2 x 137 US gal
- Sail area ..... 158.1 m<sup>2</sup> / 1,701 sq.ft
- Square-top mainsail ..... 97.8 m<sup>2</sup> / 1,052 sq.ft
- Self tacking jib ..... 60.3 m<sup>2</sup> / 649 sq.ft
- Fresh water capacity ..... 2 x 240 l / 2 x 63 US gal
- No. of berths ..... 6 to 14
- EC certification ..... A : 12 / B : 14 / C : 20 / D : 30



162, quai de Brazza  
CS 81217  
33072 Bordeaux Cedex - France  
Tél. 33 + (0) 557 80 92 80  
E-mail : [info@cata-lagoon.com](mailto:info@cata-lagoon.com)

[www.cata-lagoon.com](http://www.cata-lagoon.com)